



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 11-01

D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.1.1

Název přílohy:

TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ
POD KOLEJEMI

Měřítko:

Počet formátů:
xA4

Číslo přílohy:

0803

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
54,777	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	6,3	3,7	0,5	A/A	18,0	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
54,830	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	6,3	2,8	0,5	A/A	17,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
55,058	2	1	2	65	16	NOVOTUB	1,2	6,5	2,8	0,5	A/A	18,4	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	2	1	2	65	16	NOVOTUB	1	6,5	2,4	0,5	A/A	12,9	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	2	1	2	65	16	NOVOTUB	2	2,4	2,8	0,5	A/A	9,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
55,140	2	1	2	65	16	NOVOTUB	1,2	4,4	2,8	0,5	A/A	16,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
55,219	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	5,6	2,4	0,5	A/A	17,0	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
55,300	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2,3	2,9	2,2	0,5	A/A	19,1	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	2,3	2,9	2,5	0,5	A/A	14,4	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	3	65	16	NOVOTUB	3	2,9	2,4	0,5	A/A	9,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
55,574	10	3	3,3,4	65	16	protlak	1,2,3,4	2,5	3,0	0,5	A/A	28,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
56,112	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2,3,4	2,3	3,7	0,5	A/A	25,0	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1,2,3	2,3	2,7	0,5	A/A	19,1	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	3	65	16	NOVOTUB	2,3	2,3	2,7	0,5	A/A	14,2	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	2	3,1	65	16	NOVOTUB	3	2,3	2,8	0,5	A/A	9,0	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
56,222	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	3,2	2,5	0,5	A/A	14,5	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
56,335	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	2,5	2,7	0,5	A/A	13,9	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
56,450	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	2,9	2,6	0,5	A/A	15,5	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1	2,9	3,5	0,5	A/A	9,5	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
56,953	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	2,9	3,1	0,5	A/A	15,5	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
57,006	6	3	3,3	65	16	NOVOTUB	1	2,6	3,1	0,5	A/A	9,7	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ
	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1,2	2,6	2,4	0,5	A/A	15,1	min. 1,5m pod TK	PS 11-01	ZZ